ブレードランナーストリート

vp19730121
2026年7月28日 23:08

目次

はじめに
ＪＲ三宮駅東口
さんきた広場
阪急くぐるトンネル
ようこそブレードランナーストリートへ
ばんごはん
人界に戻ってきた
おわりに
奥付
ダウンロード用PDF

はじめに

予備知識として、神戸で一番にぎわっているのは三宮駅周辺である　２つ西に神戸駅もあるけど　神戸とか新開地がにぎわっていた時代もあるらしいけど

阪急三宮駅の背の高いビル（120m）と高架下 EKIZO は2021年のゴールデンウィークにリニューアルオープンした　コロナ２年目か　ちょうどオープニングの頃に三宮にいった　駅北側（山側）のサンキタ通りに面したいかにも今風の夕方以降歩行者専用の通りよりも、ＪＲとの間の狭い路地がいい感じとおもた　阪急側は新しい、ＪＲ側は昔風レトロなままというハイブリッド　狭い路地の左右で店の雰囲気違うのが斬新．．．

自分が先にそうおもたのか、新聞記事にそう書いてあったからなのかはよく覚えていないが　「ブレードランナーのオープニングの雨の露天屋台街みたい」　青い直線的なLED照明がいいアクセントで未来出してる．．．お気に入りになったんで何回も行くことに．．．で　その狭い路地を勝手にブレードランナーストリートと命名　GoogleMapにも地点登録したった

ＪＲ三宮駅東口

阪急のほうを見る

写真は2022年8月　東口の山側に出ると左側に阪急三宮駅ビル　高さは120mしかないが、周囲に高いビルないんで遠くからでもよく目立つ　上のホテルはレムプラス神戸三宮　←ある時から阪急はターミナルである三宮、梅田、河原町にそれぞれ神戸、大阪、京都をつけるようになった　土地勘のない外国人とか国内旅行者の為らしい　何年経ってもすごく違和感　地元民には三宮は神戸、梅田は大阪、河原町は京都は常識だから　よそ者に媚びてる感がイヤ　渋谷の事を東京渋谷と呼ぶようなもの

ＪＲと阪急の間の横断歩道（山側サンキタ広場のほう）

信号青になり横断歩道わたる

さんきた広場

阪急駅ビルを見上げる

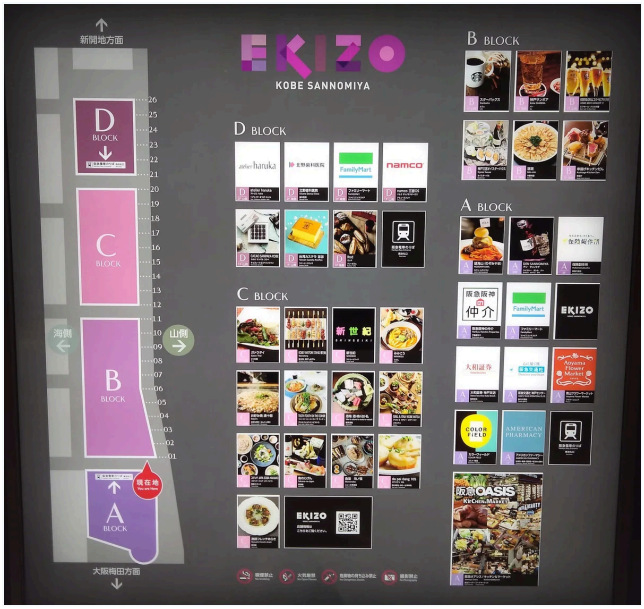
サンキタ広場　昔はおっぱい公園とかパイ山公園と呼ばれた　おっぱいがあったから

サンキタ通り　夕方から歩行者専用になる　昼は車が通る

阪急をくぐるトンネルに入る

阪急くぐるトンネル

別世界感ある青い直線的な照明



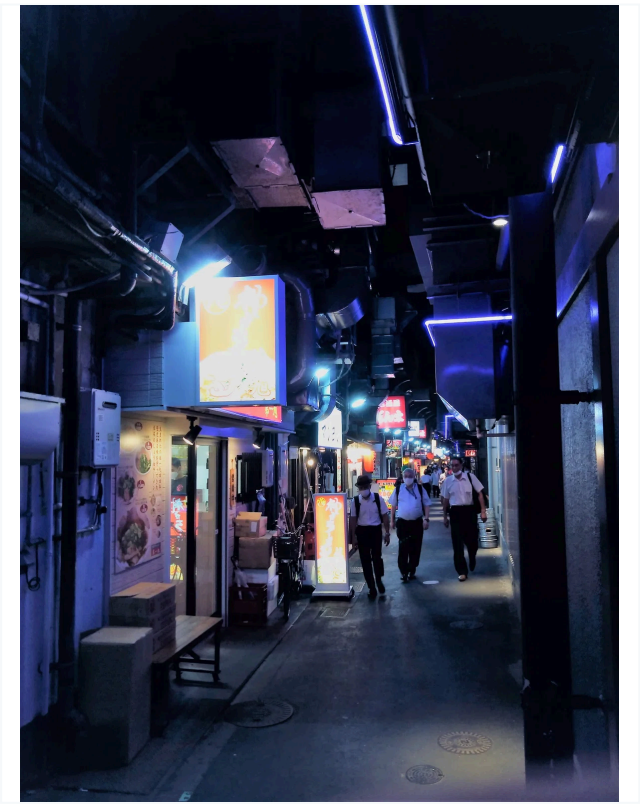
EKIZO フロアマップ

青い照明の端までいくと．．．

ようこそブレードランナーストリートへ

間口の狭い路地

ここがブレードランナーストリート（おれ命名）



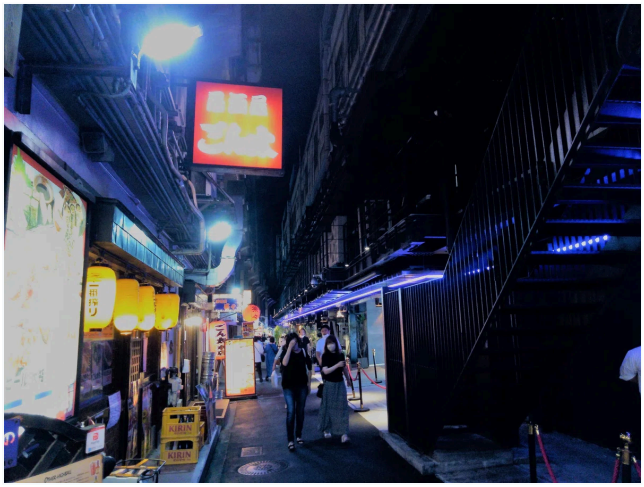
このあたりは狭くなってる

青い直線LED照明がつながってる　ちょいちょい監視カメラ

右が阪急　左がＪＲ　ただし管理は左側も阪急の会社

無骨な銀色の排気ダクトも味ある

阪急側（山側）のこのあたりは店は無くて黒い壁と黒い鉄階段　統一感はある



通り抜けるのにもいいらしく結構人は歩いてる

２階部分にも鉄の手すりと通路ある

右側スッキリ　左側ごちゃごちゃ感　その対比がね　ええ感じ

右は各店舗のかんばん類も外に出っ張ってはない

何を食うか迷うが

ばんごはん

ばんごはんに選んだ店　端から順番にいってた　今夜はここ

刺身

鴨ロース？

じゃこめし　かにかまの天ぷら

ごちそうさま

人界に戻ってきた

サンキタ通りにでる

見上げると阪急駅ビル　横から見るとうすべったい

おわりに

2026年の今はＪＲ三ノ宮駅南側にビル建ててる最中　神戸市の戦略の一部とか　1995年の震災の借金返し終わったのでまた新たな借金（投資）して街を活性化する．．．って神戸市は人口減らしいぞ
市長がタワマンは建てさせんというてるとか．．．

ＪＲより北側が昔からの繁華街＝飲食、歓楽とか　もっと上（山側）行くと異人館街　もうだいぶさびれてるけど　どんな街も年をとる　ぼろくなるとまた新しく建て直す　新陳代謝

ブレードランナーストリートはその途中経過みたいな　狭い路地の右と左とでくっきり分かれてる感じがお気に入り．．．

奥付

ブレードランナーストリート

2026（令和8）年7月28日　初版発行
著者　　vp19730121
発行者　vp19730121
連絡先：zzrqw4(あっとまーく)yahoo.co.jp
© 2026 vp19730121
本書の無断転載・複製を禁じます。

ダウンロード用PDF

URL：https://note.com/vp19730121/n/n97fb4e7b7894